

## Offensiva nemica nel Trentino nettamente arrestata lungo tutta la fronte

La strenua azione dei Granatieri di Sardegna - Gli austriaci ributtati dal Posina con gravissime perdite

### comunicato ufficiale

ROMA, 3. — COMANDO SUPREMO

3 GIUGNO 1916

(Bollettino di guerra N. 374)  
NELLA GIORNATA DI IERI L'INCESSANTE AZIONE OFFENSIVA NEMICA NEL TRENTINO FU DALLE NOSTRE TRUPPE NETTAMENTE ARRESTATA LUNGO TUTTA LA FRONTE DI ATTACCO. IN VALLE LAGARINA DUELLO DELLE ARTIGLIERIE: QUELLE AVVERSARIE BERSAGLIARONO LE POSIZIONI DA CONI ZUGNA E PASUBIO; LE NOSTRE RIBATTERONO E DISPERSERO FANTIE NEMICHE SULLA ZUGNA TORTA.

LUNGO LA LINEA DEL T. POSINA, INTENSO BOMBARDAMENTO DA ENTRAMBE LE PARTI. — INDI LE FANTERIE NEMICHE PRONUNCIARONO VIOLENTI ATTACCHI IN DIREZIONE DEL M. DI POSINA, TRA M. SPIN E M. COGOLO, CONTRO LA SELLA TRA M. GIOVE E M. BRAZOME, SULLA FRONTE SEGHE-SCHIA. — FURONO DAPPERTUTTO RESPINTE, DOPO AVERE SOPPORTATO GRAVISSIME PERDITE.

SULL'ALTOPIANO DI ASIAGO, LA BRIGATA GRANATIERI DI SARDEGNA MANTIENE STRENUAMENTE IL POSSESSO DEL PIAZZO DI M. CENGIO CONTRO INSISTENTI ATTACCHI DELL'AVVERSARIO. — A NORD-EST DEL CENGIO, LA POSIZIONE DI BELMONTE PIU' VOLTE PRESA E PERDUTA, FU IERI CON BRILLANTE ATTACCO DEFINITIVAMENTE RICONQUISTATA. — NEL TRATTO DI FRONTE LUNGO LA VALLE CAMPOMULO CONTINUO' LA NOSTRA PRESSIONE CONTRO LE LINEE NEMICHE.

IN VALLE SUGANA, SITUAZIONE IMMUTATA. IN CARNIA E SULL'ISONZO, AZIONI SALTUARIE DELLE ARTIGLIERIE. — LE NOSTRE COLPIRONO NUOVI APPOSTAMENTI DI FANTERIE NEMICHE SUL M. KODERHOHE (VALLE KRONHOF) E MOVIMENTI DI TRENI NELLA STAZIONE DI S. PIETRO VERLIVOLI.

VERLIVOLI NEMICI LANCIARONO BOMBE SU ALA, VERONA, VERONA, E SCHIO: DANNI LIEVISSIMI E SEI FERITI IN VERONA.

NOSTRE SQUADRIGLIE DI CAPRONI E FARMAN GETTARONO CONTINUAMENTE DI BOMBE SU PARCHI ED ACCAMPAMENTI NEMICI IN FONDO VALLE ASTICO, CON RISULTATI VISIBILMENTE EFFICACI. — RITORNARONO INCOLUMI.

Generale CADORNA.

### svolgimento della battaglia nel Trentino

#### La situazione dopo 18 giorni

La ripresa dell'offensiva nemica

ROMA, 2. (Ore 23.55) — Come è

stato previsto, dopo qualche giorno

relativa sosta imposta all'attaccante

la ripresa dell'offensiva nemica

ha avuto luogo nella zona di

Monte Posina, dove l'attaccante

ha tentato di rompere la linea

di difesa italiana. L'attacco

è stato respinto con gravi perdite

per parte dell'avversario. La

situazione è rimasta sostanzialmente

invariata. Le nostre truppe

hanno resistito con fermezza e

hanno inflitto pesanti perdite

all'avversario. La battaglia

continua a svolgersi con intensità

nella zona di Monte Posina.

Le nostre truppe continuano a

resistere con fermezza e a

infliggere pesanti perdite

all'avversario. La battaglia

continua a svolgersi con intensità

nella zona di Monte Posina.

Le nostre truppe continuano a

resistere con fermezza e a

infliggere pesanti perdite

all'avversario. La battaglia

continua a svolgersi con intensità

nella zona di Monte Posina.

Le nostre truppe continuano a

resistere con fermezza e a

infliggere pesanti perdite

all'avversario. La battaglia

continua a svolgersi con intensità

nella zona di Monte Posina.

Le nostre truppe continuano a

resistere con fermezza e a

infliggere pesanti perdite

qualora gli sforzi dell'avversario

non fossero sufficienti a rompere

la linea di difesa italiana. L'attacco

è stato respinto con gravi perdite

per parte dell'avversario. La

situazione è rimasta sostanzialmente

invariata. Le nostre truppe

hanno resistito con fermezza e

hanno inflitto pesanti perdite

all'avversario. La battaglia

continua a svolgersi con intensità

nella zona di Monte Posina.

Le nostre truppe continuano a

resistere con fermezza e a

infliggere pesanti perdite

all'avversario. La battaglia

continua a svolgersi con intensità

nella zona di Monte Posina.

Le nostre truppe continuano a

resistere con fermezza e a

infliggere pesanti perdite

all'avversario. La battaglia

continua a svolgersi con intensità

nella zona di Monte Posina.

Le nostre truppe continuano a

resistere con fermezza e a

infliggere pesanti perdite

all'avversario. La battaglia

continua a svolgersi con intensità

nella zona di Monte Posina.

Le nostre truppe continuano a

resistere con fermezza e a

infliggere pesanti perdite

all'avversario. La battaglia

continua a svolgersi con intensità

nella zona di Monte Posina.

Le nostre truppe continuano a

resistere con fermezza e a

infliggere pesanti perdite

Vincere bisogna

Giova ripetere che l'eroica nostra resistenza ci è costata perdite sulle quali non sarebbe possibile, sia che duri accanita la lotta, fornire dati neanche approssimativi, senza incorrere in grossolani e dannosissimi errori. Di ciò si avvale il nemico per annunciare cifre fantastiche di prigionieri e cannoni, col evidente scopo di esaltare le proprie popolazioni e impressionare i neutri. Noi preferiamo nel momento dell'azione non contare le perdite, ma ogni energia fisica, morale e intellettuale rivolgere allo scopo supremo ed unico: la vittoria sul nemico.

Anche questo comunicato venne spedito da Roma ad ora troppo tarda, così che i giornali della provincia, anche maggiori, non sono riusciti a pubblicarlo. Questi ritardi nella trasmissione di importanti comunicati che il pubblico attende e apprezza con vivo interesse, mentre si dovrebbe cercare di non intralciare il corso d'un servizio utilissimo di informazioni e di commento.

### La battaglia nel Mare del Nord

Il comunicato ufficiale inglese

LONDRA, 2. — (Ufficiale) Uno scontro navale ebbe luogo lunedì 31 maggio al largo delle coste dell'Islanda.

Una flotta di incrociatori da battaglia e di alcuni incrociatori corazzati e incrociatori leggeri appoggiati da quattro corazzate rapide, sostennero l'urto e subirono forti perdite.

La flotta di battaglia tedesca, approfittando delle condizioni atmosferiche che rendevano la visibilità debolissima, evitò così uno scontro prolungato colle nostre forze principali e appena queste apparvero il nemico rientrò nel porto, non senza aver subito gravi perdite da parte delle nostre corazzate.

Gli incrociatori corazzati Queen Mary, Indefatigable, Invincible, gli incrociatori Defence e Black Prince furono affondati.

L'incrociatore Warrior gravemente danneggiato, fu rimorchiato per qualche tempo, ma dovette essere abbandonato dall'equipaggio. Si sa pure che le cacciatorpediniere Tipperary, Turbulent, Fortune, Sparrowhawk e Ardent sono perdute.

Ignorasi ancora dove siano sei altre cacciatorpediniere.

Nessuna corazzata inglese né incrociatore leggero furono affondati. Le perdite tedesche sono gravi. Almeno una corazzata fu distrutta, un'altra gravemente danneggiata.

Le nostre cacciatorpediniere avrebbero affondato una corazzata tedesca. Durante l'assalto notturno, due incrociatori leggeri furono disabilitati e probabilmente affondati. E' impossibile riconoscere con certezza il numero delle cacciatorpediniere tedesche distrutte, ma deve essere stato grande.

(Stefani)

Il comunicato tedesco

BASILEA, 3. — Il comunicato tedesco sulla battaglia navale di Skagerrak e Horns Reef afferma la superiorità delle forze inglesi che parteciparono al combattimento. Dice che furono distrutte le cacciatorpediniere inglese Turbulent, Nestor ed Altheaster, oltre varie altre ed un sottomarino.

Sostiene che la Marlborough sarebbe rimasta danneggiata perché colpita da un siluro e che parte degli equipaggi delle navi inglesi affondate furono raccolti da navi tedesche; fra essi si dice soli superstiti dell'Indefatigable.

Il comunicato conclude che la flotta tedesca d'alto mare rientrò giovedì nei suoi porti.

(Stefani)

L'annuncio al Parlamento germanico

ZURIGO, 3. — Si ha da Berlino: (Reichstag) Il presidente Kaempf dice che la battaglia nel Mare del Nord è un bel successo della marina tedesca benché manchino ancora i particolari. Soggiunge: «Certo parecchie nostre belle navi sono andate perdute e molti prodi marinai furono feriti; ma le perdite del nemico sono superiori».

Esprime i ringraziamenti alla Marina. I deputati si alzano in piedi.

Il direttore dell'ufficio di marina ammiraglio Heibinhaus dice: «La battaglia durò il 31 fino alle ore 21, poi nella notte vi furono attacchi reciproci di incrociatori e torpediniere. Il successo dei tedeschi è notevole. Le perdite nemiche sono certe, essendo confermate dai prigionieri inglesi. Mancano ancora informazioni sui nostri danni e sulle perdite di persone. Anche da parte nostra vi sono navi notevolmente danneggiate, ma la parte principale della flotta rientrò in porto».

(Stefani)

L'impressione e i commenti

della stampa inglese

LONDRA, 3. — I giornali commentano la battaglia navale nel Mare del Nord.

La Morning Post dopo aver riassunto l'azione, scrive: «La nostra avanguardia attaccò la avanguardia nemica e così subì gravi perdite, ma il risultato di un combattimento non deve essere giudicato dal paragone delle perdite, ma dal risultato finale, il quale è stato la fuga dell'orgogliosa flotta tedesca di alto mare verso i suoi porti. Malgrado le sue perdite, la flotta inglese rimase padrona del campo di battaglia. Merce le ammirabili disposizioni strategiche dell'ammiraglio in capo Jellicoe e la sua prontezza e decisiva azione, la flotta tedesca è stata difesa al varco, attaccata e battuta presso le coste tedesche, prima che essa potesse avvicinarsi alle coste inglesi».

Il Daily Telegraph scrive: «Malgrado le nostre perdite, la nostra flotta di corazzate non è stata colpita e conserva oggi la sua meravigliosa potenza. Niente è accaduto che possa recare un colpo alla egemonia marittima che possediamo da due anni».

Il Daily News scrive: «Il comunicato sulla battaglia non dà motivo ad essere pessimisti e non può causare depressioni. La nostra flotta conserva la superiorità da due a uno e la sua potenza che nella parte visiva della strategia della guerra resta intatta».

Il Times dice: «Impegnamento forse con temerità, un combattimento di corsa con il nemico superiore in numero. I tedeschi però ebbero cura di non lasciar avvicinare ad essi la flotta principale inglese. E' stato durante il tentativo di lasciar avvicinare i tedeschi sino all'arrivo della nostra flotta, che i nostri incrociatori sono stati distrutti da corazzate dreadnoughts tedesche. Non vi è niente in tutto ciò che tocchi materialmente la situazione navale. I tedeschi si sono affrettati ad inviare ovunque menzognere versioni del combattimento. Nella speranza di impressionare i neutri creduli e di scoraggiare i nostri alleati. Noi abbiamo una profonda fiducia nel giudizio e nella fermezza dei nostri alleati e nel buon senso dei neutri; noi crediamo che essi aspetteranno per formarsi un giudizio, di vedere in quel modo il popolo inglese sopporta le perdite: non dubitiamo neppure per un momento che il popolo inglese sarà pronto a fare nuovi sacrifici; che l'ottimismo pericoloso sarà messo da parte e che la decisione ineccepibile di vincere la guerra o perire sarà ancora affermata».

Il Daily Express dice: «Non vi è ragione di considerare il combattimento navale del 31 maggio in modo diverso da un risultato ordinario della costante attività navale. La squadra inglese, incrociante sulle coste nemiche, ha incontrato la flotta tedesca ed è risultato della lotta è stato che il nemico fu obbligato a ritornare verso i suoi porti. Possiamo essere certi che le perdite nemiche sono, in confronto, più gravi delle nostre. Questo incidente non può avere influenza sul risultato finale della guerra».

(Stefani)

Il Queen Mary (27.000 tonn.) e l'Invincible (17.600 tonn.) appartengono, come diciamo, alla classe degli incrociatori corazzati di battaglia, tipo Lion.

Il Defence con 14.800 tonnellate, il Black Prince (13.750 tonn.) e il Warrior (13.750 tonn.) appartengono alla classe degli incrociatori corazzati leggeri. Sono tutti armati di 4 cannoni da 234. Velocità 23 nodi.

Il Lützow è il primo dei cinque grandi incrociatori da battaglia della flotta germanica. Sbatte 30 mila tonnellate di stazza. Per la mole, l'armamento e la velocità, questi incrociatori di battaglia appartengono al tipo Queen Mary. (Vedi III pag.)

Il Monte Nero visto dall'antico ponte del Diavolo sul Natisone a Cividale.

I tedeschi hanno perduto due dreadnoughts

La nave ammiraglia, tre incrociatori e sei torpediniere

COPENAGHEN, 3. — Si conferma che i tedeschi perdettero oltre le due dreadnoughts già segnalate, la nave ammiraglia Lützow, tre incrociatori e sei torpediniere.

(Stefani)

Sulla grande fronte dell'Est

fra russi e austro-tedeschi

PIETROGRADO, 3. — Il comunicato del grande Stato maggiore dice: «Fronte occidentale. — L'artiglieria nemica bombardò ripetutamente la testa di ponte di Ikskul. I tedeschi il giorno 1 giugno, verso le ore tre di notte, aprirono improvvisamente il fuoco di fucileria, mitragliatrici, lanciafiamme, cannoni grossi e leggeri contro il settore delle nostre linee a sud della stazione di New Zebourg a nord-ovest di Jacobstadt. Sotto la protezione di tale fuoco, la fanteria avversaria uscì tre volte dalle sue trincee, ma ogni volta appena aveva oltrepassato i suoi reticolati, fu respinta indietro dal nostro fuoco nelle sue trincee di partenza. Verso le ore sette del mattino il fuoco diminuì considerevolmente».

«Dinanzi alla stazione di Nitzgal a nord di Divinsk, i nostri cosacchi operarono una ricognizione temeraria sulla riva sinistra della Dvina. L'artiglieria nemica fece fuoco nel settore delle posizioni di Divinsk. Nella notte 1 giugno dopo violento bombardamento e fuoco di fucileria contro le nostre posizioni a sud di Smorgon, il nemico prese l'offensiva contro il villaggio di Soutzkoiff, ma fu respinto dalla nostra fucileria a colpi di granata».

«Un aeroplano nemico lanciò sei bombe sulla stazione di Boudskov a nord-est di Vitebsk».

«Fronte del Caucaso. — Situazione invariata».

(Stefani)

La guerra nel Caucaso

PIETROGRADO, 3. — I circoli militari competenti spiegano che lo sgombero di Mamahatun nel Caucaso da parte dei russi è un semplice indottrinamento strategico necessario e previsto, senza alcuna influenza sulla situazione generale.

(Stefani)

L'avanzata inglese

nell'Africa Orientale

LONDRA, 3. — Il comunicato ufficiale circa le operazioni dell'esercito britannico nell'Africa orientale dice: «La colonna operante sul fiume Pangani giunse la mattina del 22 maggio davanti la posizione nemica di Mfukuchi. La linea nemica si trovava a cavallo della ferrovia sopra un colle stretto fra i monti Pori meridionali ed il fiume Pangani, ed era fortemente trincerata. Dopo una ricognizione, attaccammo le trincee principali il 29 maggio, e siccome erano insufficientemente difese, ce ne impadronimmo il 30. Una nostra ricognizione la mattina del 31 constatò che durante la notte il nemico si era ritirato alla stazione di Mkomazi. Il nemico aveva fatto saltare il ponte sul Mkomazi e lasciava un treno nelle nostre mani. La colonna continuando ad avanzare, giunse alla stazione di Buko. La nostra colonna di sinistra proveniente da Same, avendo traversato il passo di Gonyu raggiunse la mattina del 31 il ponte di Shigutu e si spinse nel pomeriggio fino al fiume Mkomazi».

(Stefani)

Chiamata sotto le armi

dei belgi all'estero

LE HAVRE, 3. — Un decreto chiama a servire il paese nell'esercito

le belghe all'estero.

(Stefani)

La visita a Genova

GENOVA, 3. — Stamane, alle ore 10,20, la missione parlamentare russa, che giunse ieri sera alle 22, ha cominciato la sua visita.

Accompagnata dal prefetto comunale Rebutti, dal senatore Salvatorelli, dai deputati Ancona, di Bugnara, Tassara e Reggio fece in automobile una passeggiata percorrendo le principali

vie della città.

(Stefani)

La visita a Genova

GENOVA, 3. — Stamane, alle ore 10,20, la missione parlamentare russa, che giunse ieri sera alle 22, ha cominciato la sua visita.

Accompagnata dal prefetto comunale Rebutti, dal senatore Salvatorelli, dai deputati Ancona, di Bugnara, Tassara e Reggio fece in automobile una passeggiata percorrendo le principali

vie della città.

(Stefani)

La visita a Genova

GENOVA, 3. — Stamane, alle ore 10,20, la missione parlamentare russa, che giunse ieri sera alle 22, ha cominciato la sua visita.

Accompagnata dal prefetto comunale Rebutti, dal senatore Salvatorelli, dai deputati Ancona, di Bugnara, Tassara e Reggio fece in automobile una passeggiata percorrendo le principali

vie della città.

(Stefani)

La visita a Genova

GENOVA, 3. — Stamane, alle ore 10,20, la missione parlamentare russa, che giunse ieri sera alle 22, ha cominciato la sua visita.

Accompagnata dal prefetto comunale Rebutti, dal senatore Salvatorelli, dai deputati Ancona, di Bugnara, Tassara e Reggio fece in automobile una passeggiata percorrendo le principali

vie della città.

(Stefani)

La visita a Genova

zioni e monte o a mare e il verso Italia fino al Lido.

Alle 11.30 la comitiva si recò a palazzo S. Giorgio ricevuta dal presidente senatore Ronco e dal comitato del Consorzio. Qui vi era attesa dai senatori Pedotti e Maragliano, dai deputati Canopi, Fiamberti e Centurione, dal comm. Oberli presidente della Camera di Commercio e da altre notabilità.

Dopo la visita del palazzo imbarcarsi alla calata Re Alberto del Belgio, sopra un rimorchiatore 1° parlamentare, i russi pensarono il porto recandosi a Sarni per recarsi al porto recandosi al servizio per i lavori di ingrandimento del porto assistettero alla manovra di sollevamento di un masso da 220 tonnellate. Alle 13.30 la missione russa andò a colazione al ristorante Gubisch.

Dopo la colazione visitò gli stabilimenti Odero e Sestri e Ansaldo a Sarni, e Comigliano.

Nel pomeriggio la missione depose due splendide corone di fiori con nastri tricolori al monumento di Re Vittorio Emanuele II in piazza Corvetto e di Garibaldi in piazza di Ferrari. I nastri recano la scritta: «La missione russa omaggio di ammirazione».

**Nuove facilitazioni per l'acquisto dei buoni del Tesoro con scadenza di 3 e 6 anni**

ROMA, 3. — In seguito ad accordi intervenuti fra il Ministero del Tesoro e delle Poste e dei telegrafi, gli uffici postali residenti fuori dei capoluoghi di provincia sono stati autorizzati ad accettare i versamenti delle somme per l'acquisto dei buoni del Tesoro con scadenza di tre e cinque anni di prossima emissione e ad occuparsi delle operazioni relative fino alla consegna dei titoli agli acquirenti. Coloro che vogliono approfittare di questa emissione che rappresenta in parte un tempo un atto di patriottismo ed un ottimo impiego del danaro, possono pertanto rivolgersi per l'acquisto dei buoni agli uffici postali, dai quali otterranno tutte le agevolazioni consentite dal R. Decreto 5 maggio 1918 N. 505, nonché il pagamento degli interessi decorrenti fino alla scadenza della cedola in corso di maturazione (1.° ottobre 1918) all'atto stesso del versamento delle somme relative ai buoni richiesti.

**La morte di Carlo Bertolazzi**

Si è spento ieri a Milano Carlo Bertolazzi, che fu scrittore di teatro e di giornale vivo, rapido, col fascino sincero dell'uomo d'ingegno.

Tra gli autori del teatro dialettale milanese fu uno dei migliori: «Benito de' sposi», «Il nost Milan», «Strozzina», gli procurarono le più liete gioie che possa provare un artista: «Gibiana» passò di teatro in teatro, salutato come il lavoro di un ingegno osservatore, profondo, sagace, fedele ed efficace disegnatore e coloritore di uomini e di ambienti.

Ed a questa, forse, la sua commedia più perfetta, che egli si provò anche nel teatro italiano con lavori che piacquero a chi sono tutti oggi degni del massimo rispetto: «L'eccezionale», «L'una», «La casa del sommo», «L'opera e il suo avvocato», «Il diavolo e l'acqua santa» e altri.

Era amatissimo fra i colleghi che ne piangono la morte.

**Orario ferroviario**

**PARTENZE DA UDINE**  
Cormons: 7.55 — 13.55 — 19.55.  
Venezia: 9.30 — 9 — 15.50 — 18 (di rettilineo).  
Chiasso (Stazione Carnia - Tolmezzo - Villa Santina): 6.35 — 12.30 — 17.35.  
Cividale: 6.15 — 12.20 — 18.30.  
San Giorgio di Nogaro - Venezia: 25 — 10.25 — 15.20.  
San Daniele (Porta Gemona): 8.20 — 11.40 — 15.20 — 18.15.  
**ARRIVI A UDINE**  
Cormons: 7.37 — 17 — 20.41.  
Venezia: 11 — 10.30 — 12 (di rettilineo).  
Chiasso (Villa Santina - Tolmezzo - Stazione Carnia): 8.20 — 12.31 (non ha coincidenza con la Carnia) — 18.20.  
Cividale: 8.15 — 15 — 20.20.  
San Giorgio di Nogaro: 11.20 — 15.20 — 21.20.  
San Daniele (Porta Gemona): 8.17 — 12.38 — 15.12 — 19.11.  
San Giorgio di Cervignano - Belvedere: Partenze da San Giorgio: 6 (partenza da Cervignano) — 10.5 — 14.5 — 17.15.  
Arrivi a Belvedere: Imbarcatoio: 6.35 — 11.35 — 14.30 (si ferma a Cervignano) — 15.15 — 20.30 (si ferma a Cervignano).  
Partenze da Belvedere (Imbarcatoio): 5.40 — 11.30 (parte da Cervignano) — 5.30 — 18.40.

**ARRIVI A UDINE**  
Cormons: 7.37 — 17 — 20.41.  
Venezia: 11 — 10.30 — 12 (di rettilineo).  
Chiasso (Villa Santina - Tolmezzo - Stazione Carnia): 8.20 — 12.31 (non ha coincidenza con la Carnia) — 18.20.  
Cividale: 8.15 — 15 — 20.20.  
San Giorgio di Nogaro: 11.20 — 15.20 — 21.20.  
San Daniele (Porta Gemona): 8.17 — 12.38 — 15.12 — 19.11.  
San Giorgio di Cervignano - Belvedere: Partenze da San Giorgio: 6 (partenza da Cervignano) — 10.5 — 14.5 — 17.15.  
Arrivi a Belvedere: Imbarcatoio: 6.35 — 11.35 — 14.30 (si ferma a Cervignano) — 15.15 — 20.30 (si ferma a Cervignano).  
Partenze da Belvedere (Imbarcatoio): 5.40 — 11.30 (parte da Cervignano) — 5.30 — 18.40.

**ARRIVI A UDINE**  
Cormons: 7.37 — 17 — 20.41.  
Venezia: 11 — 10.30 — 12 (di rettilineo).  
Chiasso (Villa Santina - Tolmezzo - Stazione Carnia): 8.20 — 12.31 (non ha coincidenza con la Carnia) — 18.20.  
Cividale: 8.15 — 15 — 20.20.  
San Giorgio di Nogaro: 11.20 — 15.20 — 21.20.  
San Daniele (Porta Gemona): 8.17 — 12.38 — 15.12 — 19.11.  
San Giorgio di Cervignano - Belvedere: Partenze da San Giorgio: 6 (partenza da Cervignano) — 10.5 — 14.5 — 17.15.  
Arrivi a Belvedere: Imbarcatoio: 6.35 — 11.35 — 14.30 (si ferma a Cervignano) — 15.15 — 20.30 (si ferma a Cervignano).  
Partenze da Belvedere (Imbarcatoio): 5.40 — 11.30 (parte da Cervignano) — 5.30 — 18.40.

**ARRIVI A UDINE**  
Cormons: 7.37 — 17 — 20.41.  
Venezia: 11 — 10.30 — 12 (di rettilineo).  
Chiasso (Villa Santina - Tolmezzo - Stazione Carnia): 8.20 — 12.31 (non ha coincidenza con la Carnia) — 18.20.  
Cividale: 8.15 — 15 — 20.20.  
San Giorgio di Nogaro: 11.20 — 15.20 — 21.20.  
San Daniele (Porta Gemona): 8.17 — 12.38 — 15.12 — 19.11.  
San Giorgio di Cervignano - Belvedere: Partenze da San Giorgio: 6 (partenza da Cervignano) — 10.5 — 14.5 — 17.15.  
Arrivi a Belvedere: Imbarcatoio: 6.35 — 11.35 — 14.30 (si ferma a Cervignano) — 15.15 — 20.30 (si ferma a Cervignano).  
Partenze da Belvedere (Imbarcatoio): 5.40 — 11.30 (parte da Cervignano) — 5.30 — 18.40.

**ARRIVI A UDINE**  
Cormons: 7.37 — 17 — 20.41.  
Venezia: 11 — 10.30 — 12 (di rettilineo).  
Chiasso (Villa Santina - Tolmezzo - Stazione Carnia): 8.20 — 12.31 (non ha coincidenza con la Carnia) — 18.20.  
Cividale: 8.15 — 15 — 20.20.  
San Giorgio di Nogaro: 11.20 — 15.20 — 21.20.  
San Daniele (Porta Gemona): 8.17 — 12.38 — 15.12 — 19.11.  
San Giorgio di Cervignano - Belvedere: Partenze da San Giorgio: 6 (partenza da Cervignano) — 10.5 — 14.5 — 17.15.  
Arrivi a Belvedere: Imbarcatoio: 6.35 — 11.35 — 14.30 (si ferma a Cervignano) — 15.15 — 20.30 (si ferma a Cervignano).  
Partenze da Belvedere (Imbarcatoio): 5.40 — 11.30 (parte da Cervignano) — 5.30 — 18.40.

**ARRIVI A UDINE**  
Cormons: 7.37 — 17 — 20.41.  
Venezia: 11 — 10.30 — 12 (di rettilineo).  
Chiasso (Villa Santina - Tolmezzo - Stazione Carnia): 8.20 — 12.31 (non ha coincidenza con la Carnia) — 18.20.  
Cividale: 8.15 — 15 — 20.20.  
San Giorgio di Nogaro: 11.20 — 15.20 — 21.20.  
San Daniele (Porta Gemona): 8.17 — 12.38 — 15.12 — 19.11.  
San Giorgio di Cervignano - Belvedere: Partenze da San Giorgio: 6 (partenza da Cervignano) — 10.5 — 14.5 — 17.15.  
Arrivi a Belvedere: Imbarcatoio: 6.35 — 11.35 — 14.30 (si ferma a Cervignano) — 15.15 — 20.30 (si ferma a Cervignano).  
Partenze da Belvedere (Imbarcatoio): 5.40 — 11.30 (parte da Cervignano) — 5.30 — 18.40.

**ARRIVI A UDINE**  
Cormons: 7.37 — 17 — 20.41.  
Venezia: 11 — 10.30 — 12 (di rettilineo).  
Chiasso (Villa Santina - Tolmezzo - Stazione Carnia): 8.20 — 12.31 (non ha coincidenza con la Carnia) — 18.20.  
Cividale: 8.15 — 15 — 20.20.  
San Giorgio di Nogaro: 11.20 — 15.20 — 21.20.  
San Daniele (Porta Gemona): 8.17 — 12.38 — 15.12 — 19.11.  
San Giorgio di Cervignano - Belvedere: Partenze da San Giorgio: 6 (partenza da Cervignano) — 10.5 — 14.5 — 17.15.  
Arrivi a Belvedere: Imbarcatoio: 6.35 — 11.35 — 14.30 (si ferma a Cervignano) — 15.15 — 20.30 (si ferma a Cervignano).  
Partenze da Belvedere (Imbarcatoio): 5.40 — 11.30 (parte da Cervignano) — 5.30 — 18.40.

**ARRIVI A UDINE**  
Cormons: 7.37 — 17 — 20.41.  
Venezia: 11 — 10.30 — 12 (di rettilineo).  
Chiasso (Villa Santina - Tolmezzo - Stazione Carnia): 8.20 — 12.31 (non ha coincidenza con la Carnia) — 18.20.  
Cividale: 8.15 — 15 — 20.20.  
San Giorgio di Nogaro: 11.20 — 15.20 — 21.20.  
San Daniele (Porta Gemona): 8.17 — 12.38 — 15.12 — 19.11.  
San Giorgio di Cervignano - Belvedere: Partenze da San Giorgio: 6 (partenza da Cervignano) — 10.5 — 14.5 — 17.15.  
Arrivi a Belvedere: Imbarcatoio: 6.35 — 11.35 — 14.30 (si ferma a Cervignano) — 15.15 — 20.30 (si ferma a Cervignano).  
Partenze da Belvedere (Imbarcatoio): 5.40 — 11.30 (parte da Cervignano) — 5.30 — 18.40.

**ARRIVI A UDINE**  
Cormons: 7.37 — 17 — 20.41.  
Venezia: 11 — 10.30 — 12 (di rettilineo).  
Chiasso (Villa Santina - Tolmezzo - Stazione Carnia): 8.20 — 12.31 (non ha coincidenza con la Carnia) — 18.20.  
Cividale: 8.15 — 15 — 20.20.  
San Giorgio di Nogaro: 11.20 — 15.20 — 21.20.  
San Daniele (Porta Gemona): 8.17 — 12.38 — 15.12 — 19.11.  
San Giorgio di Cervignano - Belvedere: Partenze da San Giorgio: 6 (partenza da Cervignano) — 10.5 — 14.5 — 17.15.  
Arrivi a Belvedere: Imbarcatoio: 6.35 — 11.35 — 14.30 (si ferma a Cervignano) — 15.15 — 20.30 (si ferma a Cervignano).  
Partenze da Belvedere (Imbarcatoio): 5.40 — 11.30 (parte da Cervignano) — 5.30 — 18.40.

**ARRIVI A UDINE**  
Cormons: 7.37 — 17 — 20.41.  
Venezia: 11 — 10.30 — 12 (di rettilineo).  
Chiasso (Villa Santina - Tolmezzo - Stazione Carnia): 8.20 — 12.31 (non ha coincidenza con la Carnia) — 18.20.  
Cividale: 8.15 — 15 — 20.20.  
San Giorgio di Nogaro: 11.20 — 15.20 — 21.20.  
San Daniele (Porta Gemona): 8.17 — 12.38 — 15.12 — 19.11.  
San Giorgio di Cervignano - Belvedere: Partenze da San Giorgio: 6 (partenza da Cervignano) — 10.5 — 14.5 — 17.15.  
Arrivi a Belvedere: Imbarcatoio: 6.35 — 11.35 — 14.30 (si ferma a Cervignano) — 15.15 — 20.30 (si ferma a Cervignano).  
Partenze da Belvedere (Imbarcatoio): 5.40 — 11.30 (parte da Cervignano) — 5.30 — 18.40.

**ARRIVI A UDINE**  
Cormons: 7.37 — 17 — 20.41.  
Venezia: 11 — 10.30 — 12 (di rettilineo).  
Chiasso (Villa Santina - Tolmezzo - Stazione Carnia): 8.20 — 12.31 (non ha coincidenza con la Carnia) — 18.20.  
Cividale: 8.15 — 15 — 20.20.  
San Giorgio di Nogaro: 11.20 — 15.20 — 21.20.  
San Daniele (Porta Gemona): 8.17 — 12.38 — 15.12 — 19.11.  
San Giorgio di Cervignano - Belvedere: Partenze da San Giorgio: 6 (partenza da Cervignano) — 10.5 — 14.5 — 17.15.  
Arrivi a Belvedere: Imbarcatoio: 6.35 — 11.35 — 14.30 (si ferma a Cervignano) — 15.15 — 20.30 (si ferma a Cervignano).  
Partenze da Belvedere (Imbarcatoio): 5.40 — 11.30 (parte da Cervignano) — 5.30 — 18.40.

**ARRIVI A UDINE**  
Cormons: 7.37 — 17 — 20.41.  
Venezia: 11 — 10.30 — 12 (di rettilineo).  
Chiasso (Villa Santina - Tolmezzo - Stazione Carnia): 8.20 — 12.31 (non ha coincidenza con la Carnia) — 18.20.  
Cividale: 8.15 — 15 — 20.20.  
San Giorgio di Nogaro: 11.20 — 15.20 — 21.20.  
San Daniele (Porta Gemona): 8.17 — 12.38 — 15.12 — 19.11.  
San Giorgio di Cervignano - Belvedere: Partenze da San Giorgio: 6 (partenza da Cervignano) — 10.5 — 14.5 — 17.15.  
Arrivi a Belvedere: Imbarcatoio: 6.35 — 11.35 — 14.30 (si ferma a Cervignano) — 15.15 — 20.30 (si ferma a Cervignano).  
Partenze da Belvedere (Imbarcatoio): 5.40 — 11.30 (parte da Cervignano) — 5.30 — 18.40.

**ARRIVI A UDINE**  
Cormons: 7.37 — 17 — 20.41.  
Venezia: 11 — 10.30 — 12 (di rettilineo).  
Chiasso (Villa Santina - Tolmezzo - Stazione Carnia): 8.20 — 12.31 (non ha coincidenza con la Carnia) — 18.20.  
Cividale: 8.15 — 15 — 20.20.  
San Giorgio di Nogaro: 11.20 — 15.20 — 21.20.  
San Daniele (Porta Gemona): 8.17 — 12.38 — 15.12 — 19.11.  
San Giorgio di Cervignano - Belvedere: Partenze da San Giorgio: 6 (partenza da Cervignano) — 10.5 — 14.5 — 17.15.  
Arrivi a Belvedere: Imbarcatoio: 6.35 — 11.35 — 14.30 (si ferma a Cervignano) — 15.15 — 20.30 (si ferma a Cervignano).  
Partenze da Belvedere (Imbarcatoio): 5.40 — 11.30 (parte da Cervignano) — 5.30 — 18.40.

**ARRIVI A UDINE**  
Cormons: 7.37 — 17 — 20.41.  
Venezia: 11 — 10.30 — 12 (di rettilineo).  
Chiasso (Villa Santina - Tolmezzo - Stazione Carnia): 8.20 — 12.31 (non ha coincidenza con la Carnia) — 18.20.  
Cividale: 8.15 — 15 — 20.20.  
San Giorgio di Nogaro: 11.20 — 15.20 — 21.20.  
San Daniele (Porta Gemona): 8.17 — 12.38 — 15.12 — 19.11.  
San Giorgio di Cervignano - Belvedere: Partenze da San Giorgio: 6 (partenza da Cervignano) — 10.5 — 14.5 — 17.15.  
Arrivi a Belvedere: Imbarcatoio: 6.35 — 11.35 — 14.30 (si ferma a Cervignano) — 15.15 — 20.30 (si ferma a Cervignano).  
Partenze da Belvedere (Imbarcatoio): 5.40 — 11.30 (parte da Cervignano) — 5.30 — 18.40.

**ARRIVI A UDINE**  
Cormons: 7.37 — 17 — 20.41.  
Venezia: 11 — 10.30 — 12 (di rettilineo).  
Chiasso (Villa Santina - Tolmezzo - Stazione Carnia): 8.20 — 12.31 (non ha coincidenza con la Carnia) — 18.20.  
Cividale: 8.15 — 15 — 20.20.  
San Giorgio di Nogaro: 11.20 — 15.20 — 21.20.  
San Daniele (Porta Gemona): 8.17 — 12.38 — 15.12 — 19.11.  
San Giorgio di Cervignano - Belvedere: Partenze da San Giorgio: 6 (partenza da Cervignano) — 10.5 — 14.5 — 17.15.  
Arrivi a Belvedere: Imbarcatoio: 6.35 — 11.35 — 14.30 (si ferma a Cervignano) — 15.15 — 20.30 (si ferma a Cervignano).  
Partenze da Belvedere (Imbarcatoio): 5.40 — 11.30 (parte da Cervignano) — 5.30 — 18.40.

**ARRIVI A UDINE**  
Cormons: 7.37 — 17 — 20.41.  
Venezia: 11 — 10.30 — 12 (di rettilineo).  
Chiasso (Villa Santina - Tolmezzo - Stazione Carnia): 8.20 — 12.31 (non ha coincidenza con la Carnia) — 18.20.  
Cividale: 8.15 — 15 — 20.20.  
San Giorgio di Nogaro: 11.20 — 15.20 — 21.20.  
San Daniele (Porta Gemona): 8.17 — 12.38 — 15.12 — 19.11.  
San Giorgio di Cervignano - Belvedere: Partenze da San Giorgio: 6 (partenza da Cervignano) — 10.5 — 14.5 — 17.15.  
Arrivi a Belvedere: Imbarcatoio: 6.35 — 11.35 — 14.30 (si ferma a Cervignano) — 15.15 — 20.30 (si ferma a Cervignano).  
Partenze da Belvedere (Imbarcatoio): 5.40 — 11.30 (parte da Cervignano) — 5.30 — 18.40.

## Cronaca Provinciale

### I Friulani caduti



Soldato Pianta Emilio

di Paderno (Udine) della classe 1888, appartenente al 2° reggimento fanteria, caduto combattendo da valoroso il 20 luglio 1915 a Podgora.

### Da CIVIDALE

**Nelle scuole clemen-art e nelle scuole tecniche - Alla Croce Rossa - Per lo Statuto - Quirino beneficando**

Ci scrivono, 2 (n.): Si avvertono gli interessati, che il termine per la presentazione delle domande di ammissione alla maturità presso queste scuole urbane, scade il giorno di Sabato 10 corrente e gli esami cominceranno lunedì 12 alle ore 9.

\* Nella R. Scuola Tecnica «Paolo Diacono» le lezioni cesseranno il giorno 10 corrente. Gli esami saranno principiati il giorno 12 secondo l'orario che sarà esposto all'albo della scuola.

\* Il signor Arnelini Luigi proprietario dell'edicola giornali in piazza Paolo Diacono ha offerto L. 5 — Le gentilezze signorine Felicità, Elisa e Lucia de' Grandi offerendo 14 candele da loro confezionate, più venti fazzoletti e dodici paia calzettoni. Tutto ciò alla Croce Rossa.

Il Comitato ringrazia.

Per solennizzare la festa dello Statuto l'onorevole Giunta Municipale ha disposto la erogazione di L. 100 alla Congregazione di Carità, L. 100 al Comitato di Assistenza Civile, per i mutilati (L. 50) per gli orfani di militari (L. 50).

Alla Congregazione di Carità, nell'anniversario della morte di Francesco Schimbi, Girolamo, il signor Adolfo Luigi offerse L. 1.

**Da MANIAGO**

**I prezzi del riso - Atto oneroso - Buona usanza**

Ci scrivono, 2 (n.): Un manifesto del Sindaco ha stabilito che i prezzi del riso da oggi fino a nuova disposizione non possono essere superiori ai seguenti:

Riso comune Camolinio per più di cento chili al quintale L. 48 — Riso Comune Briliato id. id. L. 50 — Riso Fino Camolinio id. id. L. 52 — Riso Fino Briliato id. id. L. 52 — Riso Finissimo di Lussò id. id. L. 62.

Per la vendita in quantità inferiore ai cento chili: Comune Camolinio al chilogrammo 0,54 — Comune Briliato 0,58 — Fino Camolinio 0,56 — Fino Briliato 0,60 — Finissimo di Lussò 0,70.

\* Il bambino Venier Lino di Francesco ebbe a rinvenire in via Maggiore un biglietto da Lire Cinque, e si fece premura di portarlo in Ufficio Municipale per la consegna al proprietario.

Letto compiuto dal Venier merita di essere segnalato.

\* Il capitano prof. Carlo Lagomaggiore, insegnante nella Scuola Militare di Modena, nella ricorrenza della morte della compagna di lui consorte signora Teresina Cadel, ha inviato al Sindaco L. 10 da erogarsi a favore di una famiglia bisognosa.

Al dissenso concittadino i nostri ringraziamenti a nome della famiglia beneficatrice.

**Da CORMONS**

**Per l'anniversario della morte di Garibaldi**

Ci scrivono, 2 (n.): L'leggio Sindaco ha mandato ieri alla famiglia Garibaldi questo telegramma:

«Oggi, nell'ora severa della più grande azione, incitatrice e maestra

l'anima fiammante dell'Eroe, va alla tomba di Cagliera riconoscente, devoto il pensiero cittadino. — Antenor Marti, sindaco.

**Da S. PIETRO al Natosone**

**L'orario degli esami nella R. Scuola Normale**

Ci scrivono, 2 (n.): Ecco l'orario degli esami nella R. Scuola Normale:

Licenza Complementare: Lunedì 12 giugno alle ore 9: Prova scritta di italiano.

Martedì 13 giugno alle ore 9: Prova di disegno.

Mercoledì 14 giugno alle ore 9: Prova scritta di matematica.

Giovedì 15 giugno alle ore 9: Prova scritta in francese.

Nel giorno seguente si terranno le prove orali, pratiche e grafiche.

Licenza Normale: Lunedì 12 giugno alle ore 8: Prova scritta di italiano e pedagogia.

Martedì 13 giugno alle ore 8: Prova di disegno.

Mercoledì 14 giugno alle ore 8: Prova scritta di matematica.

**Da CUDROLO**

**TRIBUNALE DI GUERRA**

Ci scrivono, 2 (n.): Il Tribunale ha pronunciato le seguenti sentenze contro i soldati:

Messi Carmine, anni 2 di reclusione militare.

Franzolini Giovanni, anni 3 di reclusione militare.

Bertolin Zaccaria, per mutilazione volontaria, assolto per non provata reità.

Feruglio Pietro per diserzione assolto per insensibilità di reato.

Veechani Giulio per tentato furto; Leon Alde per lo stesso reato: assolti entrambi per non provata reità.

Zorzo Alessandro anni 3 di reclusione militare.

Scarnera Calisto, anni 2 e mesi 2 di reclusione militare.

**Da SACILE**

**Capitano disperso**

Ci scrivono, 2 (n.): Giunge notizia a questo Municipio che il capitano Canciani signor Guido di Giuseppe, della classe 1875, pagista e domiciliato in questo Comune, risulta disperso in un combattimento.

Giunge alla famiglia il fervido augurio che possa avere in brevi migliori e rassicuranti notizie del caro congiunto.

**Da FAGAGNA**

Ci scrivono, 2 (n.): Con recente provvedimento fu istituita una ricevitoria telegrafica a San Vito di Fagagna.

Offerte pervenute al «Giornale di Udine»

Per ricevere il dottor Gio. Battista De Gasperi fra i Soci perpetui della Croce Rossa il conte Francesco di Prampero offre, per mezzo del nostro giornale, L. 10.

In morte di Giovanni Candido, Enrico Sallo offre alla Croce Rossa L. 1 all'Assistenza Civile L. 1.

**La Borsa estera**

LONDRA, 2. — Prestito francese 84 7/8, consolidati 52 1/2, ex egiziano 76 7/8, giapponese 70 1/8, turco 52 1/4, Uruguay 62 1/2, Marconi 2 3/8, argento 31. Ristrato 5000. Rame 121.

AMSTERDAM, 2. — Cambio su Berlino 44.90 guilders.

MADRID, 2. — Cambio su Parigi 83.50.

**Mercati di ieri**

PIAZZA XX SETTEMBRE (Quintale) Granoturco bianco a L. 25.50 — Id. Giallo da L. 27 a 28.50 — Cimpunquino da L. 20.50 a 27.00 — Faggioli da L. 50 a L. 45.

PIAZZA VENERIO (Chilogr.) Cilegno da L. 0.80 a L. 1.15 — Piselli da L. 0.50 a 0.90 — Spinaci a L. 0.70 — Asparagi a L. 1 — Fagiolini da L. 0.3 a 0.10 — Patate (quintale) da L. 14 a 15.

VIA A. ZANON (Chilogr.) Galfine da L. 2.80 a 3 — Oche da L. 1.30 a 1.40.

**Esposizione settimanale**

dei nuovi modelli

Cappelli di Paglia per Signora della premiatissima

AUGUSTO VERZA - UDINE

Via della Posta N. 6 - Piano di fronte al Caffè Corazza

Laboratorio, Pellicerie - Fabbria

Cappelli per Signore e Bambini

## CRONACA CITTADINA

**Il decreto per i prezzi massimi nella rivendita del solfato di rame**

ROMA, 3. — L'«Gazzetta Ufficiale» pubblica il decreto 30 maggio p. p. con cui il ministro di agricoltura on. Cavour, di concerto col ministro dell'Interno, fissa i prezzi massimi per la rivendita del solfato di rame, dei perfosfori minerali, del solfato ammoniacale e della calcocinamide, in applicazione delle facilità concesse dal decreto luogotenenziale 27 aprile p. p. n. 472 per perfosfori minerali, la cui campagna commerciale va ad iniziarsi (essa è bene, anzi, che non tardi a svolgersi, attesa la sicura convenienza di non concentrare la massima richiesta dei trasporti ferroviari in epoca immediatamente prossima a quella dell'uso) viene fissato il prezzo massimo per l'agricoltore e consumatore con base di porti marittimi come è largha consuetudine del commercio nazionale.

L'aver fissato un prezzo per il consumatore fa sì che possano funzionare con maggior scioltezza l'organizzazione esistente per la distribuzione, organizzazione che è diversa nelle varie regioni.

Data la stagione attuale, per il solfato di rame sono fissati soltanto i prezzi massimi per la rivendita all'ingrosso ed al minuto al fine di frenare gli alti prezzi specialmente per le rivendite al dettaglio, verificatisi in vari luoghi. Per due concimi azotati menzionati, il solfato ammoniacale e la calcocinamide si fissano i prezzi massimi obbligatori per i produttori e gli importatori ed i coefficienti da aggiungere per la rivendita all'ingrosso e per quella al minuto. I prezzi verranno pubblicati per ciascun comune della Giunta municipale; però i privati potranno offrire i concimi a prezzi inferiori alle istituzioni ed associazioni agrarie della provincia al fine di esaminare le necessità razionali istruttorie coordinatrici di tutti i Comuni della provincia stessa.

**L'escursione nel mese di giugno, luglio, agosto e settembre**

Il Sindaco fa noto che in seguito al Decreto Luogotenenziale 27 maggio u. s. che anticipa di 60 minuti l'ora legale, per ordine dell'ill.mo signor Colonnello Comandante delle Piazze della Zona militare di questa Provincia, l'escursione delle case e degli esercizi pubblici prescritti dalla ordinanza 24 settembre

**CHIUSS**  
UDINE - Via Cavou

**Guanti pelle - filo**  
**Piyamas**  
**Camicie**  
**Impermeabili**  
**Profumerie**  
**Sacchi alpini**  
**Sacchi biancheria**  
**Assortimento Scarpe**

**CHIUSS**

Udine **L. MARCHI** p.v.e.n.  
Casa fondata dal 1882  
Costumi, Mantelli, Blouses  
Rinomata lingerie da Signora  
Corredi da sposa e Casa  
Premiato con diploma d'Onore  
Si ricercano operai sartù e apprendisti

